

1

marec 2010

urban

Letnik 6
ISSN 1854/2239

Interno glasilo Javnega holdinga Ljubljana, javnih podjetij in Mestne občine Ljubljana



KO PREMIŠLJUJETE:



 energetika ljubljana

- o priključitvi na plinovodno omrežje,
- o zamenjavi obstoječe peči,
- o rekonstrukciji centralnega ogrevanja,
- o prednostih in preprosti uporabi zemeljskega plina,
- o ZEMELJSKEM PLINU, ki je kakovosten, energetsko učinkovit, cenovno ugoden in okolju prijazen energent.

**ZDAJ JE PRAVI ČAS.
POKLIČITE NAS!**

Klicni center vsak delavnik od 8. do 15. ure



Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana bo do leta 2010 objavil

14. javni razpis za dodelitev neprofitnih stanovanj v najem

za približno 300 stanovanj, ki bodo vseljiva v drugi polovici leta 2011.

Na razpisu bosta glede na predpisane maksimalne višine dohodkov oblikovani dve ločeni listi, in sicer: A (brez lastne udeležbe) za [ca.] 200 stanovanj in B (z lastno udeležbo) za [ca.] 100 stanovanj.

Upravičenci za pridobitev stanovanj so popolno poslovno sposobni dr-

žavljeni Republike Slovenije in državljani članic Evropske unije, ob upoštevanju vzajemnosti, ki imajo stalno prebivališče na območju Mestne občine Ljubljana. Prosilce bo na prednostno listo A ali B razvrstil JSS MOL glede na ugotovljen skupni neto dohodek gospodinjstva v določenem obdobju, ki bo opredeljen v razpisu.

Pri dodelitvi neprofitnega stanovanja imajo prednost mlade družine in mladi, družine z večjim številom otrok, državljani z daljšo delovno dobo, ki so brez stanovanja ali pa so podnajemniki, žrtve nasilja v družini, najemniki bivalnih enot, uporabniki hišniških stanovanj ter prosilci, ki živijo ali so v obdobju treh let pred razpisom živeli v rejniški družini in ob polnole-

tnosti in prenehanju rejništva nimajo pogojev za vrnitev k staršem. Razpisni pogoji, kriteriji in merila za ocenjevanje stanovanjskih in socialnih razmer prosilcev ter potek razpisnega postopka bodo razvidni iz besedila javnega razpisa na spletnih straneh MOL (www.ljubljana.si) in JSS MOL (www.jssmol.si).

Prosilci, ki se želijo prijaviti na razpis za dodelitev neprofitnih stanovanj v najem, morajo oddati vlogo z zahtevano dokumentacijo v razpisnem roku na posebnem obrazcu JSS MOL, ki ga lahko natisnejo z navedenih spletnih strani ali v času razpisa osebno prevzamejo v recepciji JSS MOL na Zarnikovi 3, Ljubljana.

Stanovanjska soseska Polje II že raste

Na 14. javnem razpisu za dodelitev neprofitnih stanovanj v najem bo razpisanih tudi 183 stanovanj, ki jih na lokaciji Polje II gradimo od novembra 2009 in bodo končana sredi leta 2011.

Soseska je zasnovana kot šahovnica grajenih in odprtih prostorov, ki skupaj sestavljajo enostaven, a vizualno in programsko bogat ambientalni preplet. Sestavljena bo iz 6 kompaktnih kvadratnih objektov višine P+3, ki imajo centralno stopnišče in se s stanovanji odpirajo na vse strani v svojo neposredno okolico.

Pod delom zemljišča bo enoetažna parkirna garaža, ob robovih soseske pa bo urejeno odprto parkiranje za stanovalce in obiskovalce. Pritlični poslovni del soseske ob najzahodnejšem stolpiču bo namenjen vrtcu. Stanovanjske stavbe bodo energetsko varčne, ker bo sončna elektrarna proizvajala električno energijo za skupno rabo, prav tako pa bo vgrajen sončni zbiralnik za pripravo sanitarne tople vode.

Zunanja ureditev bo skupaj s sistemom ozelenitve, potmi, dostopi, igrišči in klopmi, zasnovana kot "zunanja dnevna soba", ki dopolnjuje programe stanovanjskih objektov v skupno arhitekturno krajinsko celoto.



Foto: Slavica Radovanović

Vsebina

Stanovanjska soseska	
Polje II že raste	2
Prišla bo pomlad	3
Projekt Reorganizacija JHL	
- zdaj gre pa zares	4
Utrinki s SAP delavnic	
na projektu PIS JHL	5
Mobilni portal tudi	
v javnih podjetjih.....	5
V Snagi vozimo na avtoplin	6
Civitas Elan združil	
kolesarjenje in turizem	6
Pomlajamo naš vozni park	7
Ogrevalna sezona se	
prične spomladi	8
Pogled na delovanje	
javnega podjetja "od zgoraj"	9
Namesto gradbene jame	
188 novih parkirišč	9
Za čistejšo Ljubljano	
skrbi ženska roka	10
Bdimo tudi nad odpadno vodo	11
Nova moč v mestni upravi	12
Vdihnimo s polnimi pljuči	13
Postopek razpisa za	
neprofitno stanovanje -	
od rezultatov do pritožb	14
"Drugi dom" mladih v	
četrtnih skupnostih	15
Na terenu z našimi arheologi	16
25. Slovenski glasbeni dnevi	16
Bobri že drugič navdušili	17
Knjiga, naša prijateljica	17
Športne novice	18

Prišla bo pomlad ...



Zdi se, da smo ravno še občudovali okrašeno Ljubljano in sprejemali novoletne odločitve, pri katerih zdaj bolj ali manj vztrajamo, sedaj pa se že oziramo za prvimi pomladnimi sončnimi žarki ...

V decembrskem Urbanu smo objavili anketo, v kateri smo vas spraševali o zadovoljstvu z vašim delom in delom mestne občine v najširšem pogledu. Najlepše se zahvaljujemo vsem, ki ste si vzeli čas in anketo izpolnili. Rezultati nasplošno kažejo zaupanje v vodstvo MOL-a, dodatno pozornost pa bi kazalo posvetiti izboljšanju sodelovanja tako znotraj posameznih oddelkov, podjetij oziroma zavodov kot tudi med njimi.

Januarja se je naš vsakdanji korak po veselem (ali norem) decembru malce umiril. V februarju smo lahko obiskali Bobre, prisluhnili Prešernovim poezijam in rajali s Pustom. Vmes nas je še nekajkrat zamedil in sneg je bil pogosta tema pogovorov.

V soju žarometov so bile tudi zimske olimpijske igre, ki smo jih tokrat lahko doživeli kar na Prešernovem trgu. Rojeni 29. 2. se letos zopet niso postarali.

Že je tu marec, ko 8. izide naš Urban in ko v večini držav sveta slavimo mednarodni praznik žensk, dan žena. Dan, ko se velja spomniti, da enakopravnost žensk še ne tako dolgo nazaj ni bila nekaj samoumevnega in ponekod še vedno ni. Zato, spoštovane ženske vseh starosti, naj vas vodi misel: "Če je bog ustvaril kaj boljšega od ženske, potem je tisto obdržal zase." Zagotovo pa se lahko strinjamo, da smo ženske in moški najboljši, kadar ustvarjamo skupaj, karkoli že bode.

V začetku pomladi bomo tudi letos z akcijo "Za lepšo Ljubljano" poskrbeli za še čistejše in še bolj urejeno mesto. Ob svetovnem dnevu voda se bomo ponovno opomnili o pomembnosti vodnih virov in skrbi za njihovo čistost. Kakovostna pitna voda neposredno iz pipe, ki nam jo zagotavlja naš ljubljanski vodovod, je v primerjavi z mnogimi svetovnimi mesti pravo razkošje, ki pa ga premalo cenimo.

1. aprila vas bo zagotovo kdo nahecal; 23. aprila pa bo Ljubljana čisto zares postala svetovna prestolnica knjige; kar že napeto pričakujemo, odkar nam je Unesco junija 2008 na podlagi izjemnega programa podelil ta prestižni naslov. V Ljubljani se bo v letu dni zvrstilo okoli tristo dogodkov za vse generacije, ki bodo na vse možne načine povezani s knjigo in s spodbujanem bralne kulture. Kar je v času, ko se mnogim zdi, da so knjige "brez veze", ker lahko itak vse najdemo na spletu, izjemnega pomena.

Po prvomajskih praznikih bo Ljubljana 9. maja spet slavila svoj praznik, na pot ob žici bo krenila množica mladih in starih, po središču mesta pa bodo spet tekale trojke.

Vmes bomo začeli in/ali zaključili še mnogo malih in velikih projektov, potem pa bo že čas za junijskega Urbana ...



Reorganizacija Javnega holdinga Ljubljana

– zdaj gre zares ...

Pred dobrim letom smo v Javnem holdingu Ljubljana začeli z reorganizacijo, katere cilj je Strateški holding. O vmesnim fazah smo vas v Urbanu seznanjali sproti, zdaj pa je tik pred nami, zaposlenimi, največja sprememba in izziv.

1. aprila bodo iz javnih podjetij na Javni holding prešli zaposleni na področju strokovnih služb (Finančno-računovod-

ska služba, Informatika in Kadrovska služba). Poleg tega bo 1. maja začel delovati nov poslovno-informacijski sistem za celotni Javni holding. Pri uspešni uvedbi le tega so ključni faktor zaposleni, ki ustvarjajo procese, ki jih bo nov informacijski sistem podprl. Številni zaposleni iz omenjenih strokovnih služb že več mesecev poleg svojega rednega dela obiskujejo številne

delavnice, kjer se razvijajo in testirajo poslovni procesi.

Selitev vseh zaposlenih (tako tistih, ki so že zaposleni v Javnem holdingu, kot tudi tistih, ki bodo v Javnem holdingu zaposleni od 1. aprila dalje) bo potekala v prvih dneh aprila.

Od 1. aprila bo nov sedež Javnega holdinga Ljubljana na Verovškovi ulici 70.

Justina Simčič, JHL

Organigram JHL po 1. aprilu 2010



Opomba k organigramu: Glede na delokrog znotraj sektorjev delujejo tudi službe, prenesene iz javnih podjetij na Javni holding Ljubljana v 1. in 2. fazi reorganizacije.

Osebna izkaznica
 JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o.
 od 1. aprila 2010:

Verovškova ulica 70,
 1000 Ljubljana

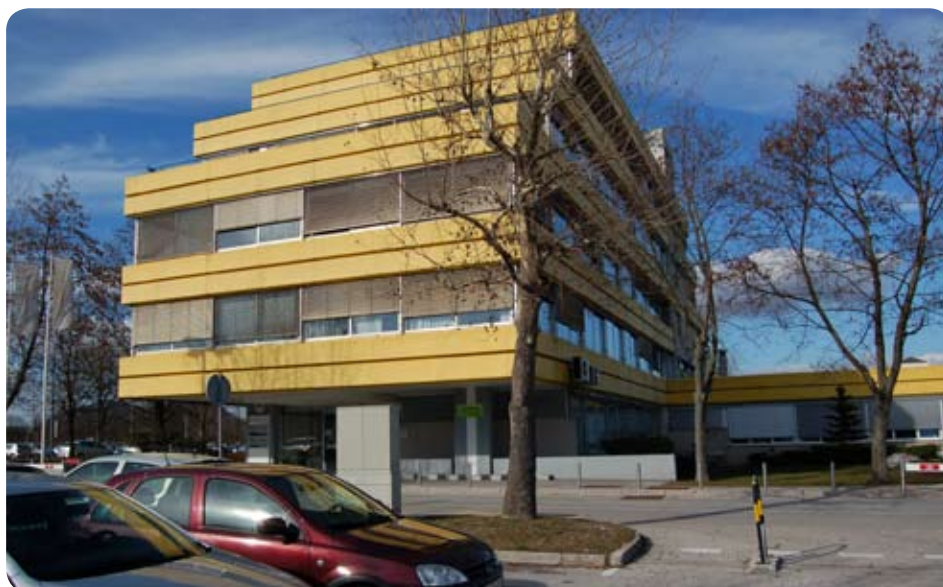
Telefon: 01 47 40 800

e-pošta: info@jh-lj.si

Ob velikih spremembah je družba dobila nov logotip.



Javni holding Ljubljana



Novi poslovni prostori na Verovškovi ulici 70, do koder je možen dostop z mestnim avtobusom št. 18 in vlakom (postaja Brinje). Na lokaciji obstaja tudi možnost parkiranja.

Utrinki s SAP delavnic na projektu PIS JHL

Po sprejetem blueprintu pri uvedbi novega poslovno-informacijskega sistema smo prešli v fazo razvoja in v prvih dneh februarja že izvedli prava testiranja po vnaprej pripravljenih scenarijih tipičnih poslovnih procesov po posameznih javnih podjetjih – od lansiranja delovnih/servisnih nalogov, preko skladišnega poslovanja in nabave, zaključka delovnega naloga, obračuna izdaje/prejem računa, poravnava delovnega naloga in knjiženje v glavno knjigo ter pregled dogodkov v kontrolingu in stroškovnem knjigovodstvu ...

V okviru štirinajstih posameznih ali kombiniranih delovnih skupin se, po vnaprej pripravljenih scenarijih, na delavnicah razvijajo in testirajo poslovni procesi posameznih javnih podjetij. V delovne skupine je vključenih več kot sto zaposlenih iz vseh javnih podjetij, ki poleg svojega rednega dela opravijo tedensko še najmanj tri celodnevne delavnice. Zaradi tega morajo za opravljanje rednega dela večkrat koristiti popoldanske, pa tudi večerne ure.

Novo oblikovani poslovni procesi v večini primerov terjajo veliko napora tudi pri identifikaciji ter upravljanju organizacijskih sprememb, ki jih izvajamo vzporedno z delavnicami. Pomembna preizkušnja izredno intenzivnega, strokovnega



Vodja projekta PIS JHL Bojan Judnič

in požrtvovalnega dela vseh udeležencev na projektu bo 1. maja 2010, ko je po terminskem načrtu predviden prehod v živo – poslovanje Javnega holdinga in javnih podjetij bo potekalo na poenotnem in standardiziranem aplikativnem okolju SAP.



Delovna skupina za Kontroling.



Delovna skupina za Vzdrževanje in Servis (delovni nalogi).

Mobilni portal tudi v javnih podjetjih

Javna podjetja Energetika Ljubljana, JP Vodovod-Kanalizacija, Snaga, LPP, Žale in Ljubljanska parkirišča in tržnice zdaj svojim uporabnikom omogočajo tudi hiter dostop do informacij preko mobilnih portalov. Na portalih bodo uporabniki prejeli informacije, ki so za njih pomembne tudi takrat, ko internet ni neposredno dostopen.

Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice imajo svojo mobilno spletno stran dosegljivo na naslovu <http://mobi.lpt.si>. Uporabnik preko mobilnega telefona dobi informacije o stanju prostih parkirnih površin na parkiriščih v upravljanju javnega podjetja, podatke o odpeljanih vozilih, obratovalne čase tržnic in tirne vzpenjače ter pomembne telefonske številke.

Za obstoječe in izbrane podatke, ki so objavljeni na spletni strani javnega podjetja Energetika Ljubljana je omogočen vpogled uporabnikom mobilnih telefonov preko naslova www.jh-lj.si/mobile/energetika. JP Energetika Ljubljana uporabnikom mobilnih telefonov omogoča vpogled v rubrike: aktualno, novice, ceniki, kontakt, dela na omrežju, vključuje pa se tudi rubrika stanje plinomera.

Dostop do mobilnih spletnih strani JP Vodovod-Kanalizacija je urejen preko naslova <http://www.jh-lj.si/mobile/voka/>. Stran se dinamično prilagaja glede na obstoječe spletne strani in omogoča vpogled v rubriko obvestila, novice, ceniki, kontakt in stanje vodomera.

Informacije Javnega podjetja Žale so za uporabnike mobilnih telefonov dosegljive na naslovu www.zale.si/mobile. Na

voljo so informacije o pogrebih, informacije, kako ravnati v trenutkih, ko se srečamo z izgubo bližnjega, novice o dogodkih ter hitre povezave do Plečnikove cvetličarne, kjer je mogoče naročiti dostavo vencev, sveč ali cvetja in vrtnarsko ureditev grobnega prostora. Preko mobilne spletne strani lahko uporabniki pridobijo tudi načrt pokopališča Žale in vežic ter sklop odgovorov na najbolj pogosta vprašanja v zvezi z vzdrževanjem grobnega prostora in pogrebom.

Uporabniki se lahko že dlje časa zapeljejo z mobilnim telefonom tudi na <http://mobi.lpp.si> in si ogledajo napovedi prihodov avtobusov, vozne ređe, oboze in pridobijo pomembne telefonske številke Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet.

Podjetje Snaga je za uporabnike mobilnih portalov dosegljivo na naslovu <http://m.snaga.si>. Uporabnikom ponuja informacije o urnikih odvoza odpadkov, o zbirnih centrih odpadkov, o veljavnih cenikih in ostalih kontaktnih poteh do podjetja (prek spleta, telefona, faksa ali osebno). Na portal lahko uporabniki vnesejo ulico, na kateri živijo, in prejmejo datum odvoza kosovnih odpadkov za njihovo zbirno mesto.

Od 1. marca dalje je preko portala Snage mogoče s pomočjo posebnega obrazca naročiti odvoz zelenega odreza, ki je v času akcije Za lepšo Ljubljano (do 15. maja) brezplačen.

V Snagi vozimo na avtoplin



Delujem na plin.



Sem hibrid.



Pogonja me elektrika.

Potem, ko smo leta 2002 naročili prvo tovorno vozilo na elektriko in ko smo leta 2008 pripravili program Okolju prijazen, danes elektrika pogonja tri smetarska vozila, en pometalni stroj, dva skuterja in en ulični sesalec. Konec lanskega leta pa smo se odločili še za predelavo 22 novjših vozil z bencinskimi motorji v vozila na avtoplin.

S tem v Snagi nadaljujemo z ukrepi, ki na prvo mesto postavljajo manjše onesnaževanja okolja, ekonomičnost in varnost, saj je avtoplin bolj ekološki, cenejši in varnejši od bencina.

Predelavo, ki je s tehničnega vidika razmeroma preprosta, saj ne zahteva mehanske predelave motorja, je v naši delavnici opravilo podjetje G-1, d. o. o., edini slovenski proizvajalec avtoplinske opreme. V vozila so vgradili dodatni jekleni rezervoar za shranjevanje plina, polnilni ventil, dovodne plinske cevi, uparjalnik ter v notranjosti vozila stikalo za preklon z nadzorno ploščo in kazalnikom ravni plina.

In kako deluje? Za vžig motorja potrebujemo nekaj bencina, potem pa avto samodejno preide na plin, za kar vozila ni potrebno ustavljati. Ko motor ugasnemo, se zapre tudi varnostni ventil plina. Za vzdrževanje plinske napeljave zadostuje enkrat letno menjava plinskega filtra in pregled cevi.

Uporaba avtoplina ima pozitivne učinke na okolje, saj ni strupen, ob morebitnem razlitju ne ogroža podtalnice, pri njegovem izgorjevanju pa nastaja občutno manj emisij. Študije kažejo naslednje rezultate: 34-odstotno znižanje emisij dušikovega oksida, 15-odstotno znižanje emisij ogljikovega dioksida, skoraj nič emisij ogljikovodikov, 50 do 60-odstotno znižanje emisij ogljikovega monoksida, 30 do 40-odstotno znižanje smoga, skoraj nič emisij žveplovega dioksida in ostalih toksinov.

Bistvena prednost plina je tudi njegova 50 % nižja cena, poleg tega pa se predelanim vozilom med drugim poveča doba trajanja motorja, ki teče tišje in mirneje, in uporabljenega motornega olja, podvoji se življenjska doba katalizatorja ter ne prihaja do izgube goriva v izpušnih plinih.

Za predelavo vozil na avtoplin smo v Snagi odšteli 22.800 evrov, pričakovani prihranek po petih letih rabe teh vozil pa je 53.200 evrov.

In nenazadnje, avtoplin je ob morebitni prometni nesreči ali požaru varnejši kot bencin, saj so plinski rezervoarji v primerjavi z bencinskimi bistveno močnejši, plinska inštalacija v vozilu pa ima večstopenjsko varovanje z vrsto ventilov, ki lahko takoj zaprejo dotok goriva, izpust plina in nadzorujejo pritisk. Vsi naštetih dejavniki se zrcalijo tudi v dejstvu, da pogona na avtoplin zavarovalnice ne štejejo kot rizičnega, zato zavarovanje za tako vozilo ni dražje kot za običajno.

Jože Frelj, vodja DE Remont



Foto: Arhiv Snaga

Civitas Elan združil kolesarjenje in turizem

Člani Kolesarske platforme mesta Ljubljane smo na sejmu Turizem in prosti čas, ki je od 21. do 24. januarja potekal na Gospodarskem razstavišču, predstavili evropski projekt CIVITAS ELAN.

Pri tem smo poudarili vidik izboljšanja kolesarske mobilnosti in njenega pomena za popestritev mestne turistične ponudbe.

"Elanovcem" se je pridružil tudi Peter Skušek, vodja Odseka za promet pri OGD MOL, s sodelavkami; predstavili so predvidene izboljšave kolesarskega omrežja v Ljubljani in spletni portal Gremo na pot ter podatke o trendih porasta kolesarskega prometa v Ljubljani. Janja Romih Kulenovič, vodja receptivne dejavnosti pri zavodu Turizem Ljubljana, pa je dodala še podatke o turistični uporabi mestnih koles in vodenih turističnih obiskih mestnega jedra.

Skupaj smo dokazali, da je mogoče z medresorskim sodelovanjem vzbuditi po-

zornost javnosti, ki si želi izboljšav na področju kolesarjenja v Ljubljani in okolici, in pridobiti njeno naklonjenost.

Vita Kontič, Civitas Elan



Stojnico projekta CIVITAS ELAN je na sejmu Turizem in prosti čas krasil zanimivi tricikel za prevoz tovora, "nadziral" pa jo je koordinator za kolesarjenje v MOL Janez Bertonec.



Fotografiji: Arhiv MOL

Pomlajamo naš vozni park

V skrbi za potnikom in okolju prijazen javni prevoz se po ljubljanskih cestah že vozi prvih pet od 39 novih avtobusov Ljubljanskega potniškega prometa. "Novinci" so se nam predstavili sredi januarja, preostali pa se jim bodo pridružili letos spomladi.

Na javnem razpisu, ki smo ga zaključili poleti 2009, smo izbrali 29 zgibnih in 5 enojnih nizkopodnih vozil proizvajalca Mercedes Benz serije Conecto ter 5 midi avtobusov.

Z osvežitvijo voznega parka bomo kar najbolje poskrbeli tako za potnike kot tudi za okolje. Novi avtobusi z najsodobnejšo opremo zagotavljajo udobno vožnjo vsem potnicam in potnikom, od najmlajših do najstarejših, prav tako pa so ustrezno prilagojeni osebam s posebnimi potrebami – zunanji prikazovalniki linije, nizka višina vstopa/izstopa, minimalni nagibi pohodne površine, avtomatska klimatska naprava z integriranim stropnim gretjem, poseben prostor za invalidski oz. otroški voziček, preklopna nakladalna ploščad, zadostno število navpičnih in vodoravnih oprijemnih drogov in oprijemal na naslonjalih sedežev za slepe in slabovidne, glasovni napovednik postaj z enakomerno slišnostjo po vsem vozilu itd.

Avtobusi se ponašajo z Euro 5 motorji, ki so zelo tihi in imajo nizke izpuste emisij v ozračje oziroma so po sestavi izpustov primerljivi s hibridnimi prototipi, s čimer bomo veliko prispevali k znižanju ravni hrupa in onesnaženosti zraka v prestolnici.

O novih avtobusih smo se iz prve roke pozanimali pri nadzorniku prometa v mestnem prometu LPP Sebastjanu Vadnavu.

Kaj za voznika pomeni sestri za volan avtobusa, ki je narejen po najsodobnejših tehnoloških standardih?

Voziti nov avtobus je perfektno, saj se srečamo z novimi izzivi, t.j. novo tehnologijo, ki je vozniku v pomoč in obenem ustvarja boljše potovanje za potnika. Vendar pa je potrebno vedeti, da ima kljub vsej tehniki, ki jo ponujajo najnovejša vozila, voznik še vedno glavno vlogo pri upravljanju vozil, kar pomeni, da moramo biti 100 % zbrani, izurjeni in imeti veliko potrpežljivosti. Brez človeškega faktorja mestni promet ne bi mogel delovati tako, kot deluje.

Kaj so dobre lastnosti novih avtobusov? Za voznika? Za potnika?

Za vse je prednost v tem, da so udobnejši v vseh pogledih – od klimatske naprave do oblaženjenih sedežev –, manj hrupni in okolju prijazni. Vozniki smo zelo zadovoljni, da so vsi opremljeni z avtomatskim menjalnikom. Dobro je tudi, da imamo v avtobusih video nad-



zor: v primeru vandalizma ali kraje je na osnovi posnetkov, ki jih lahko zahteva le policija, lažje identificirati storilca kaznivega dejanja. Prav tako je za voznika pomembno, da ima tipko za deaktiviranje gumba za zasilni izhod. Poprej je moral, če so mu potniki obrnili ventil nad vrati, vstati in ročno zapreti vrata; sedaj to opravi s svojega sedeža s pritiskom na tipko.

Kaj je za voznika v avtobusu še posebej pomembno?

Predvsem to, da vse naprave v avtobusu delujejo brezhibno, saj le tako lahko voznik delo opravlja brez težav in na najvišjem nivoju.

Kaj bi si vozniki še želeli?

Vozniki bi si želeli čim manj stikov s potniki, saj je ta komunikacija lahko zelo zahtevna in za voznika utrujajoča, kar lahko v nadaljevanju povzroči manj zbranosti pri vožnji. Želimo si tudi, da bi imeli potniki več razumevanja, če je vozilo v zamudi ali okvari.

Kaj pa je za voznike najbolj moteče, ko vozijo po ljubljanskih cestah?

Najbolj moteča so zaparkirana postajališča, ki nas prisilijo v ustavljanje izven postajališč, kar pa je po zakonu prepovedano.

Kako bi se lahko voznik še bolj približal potnikom?

Težko je govoriti o osebnem približevanju s potniki. Mislim, da se bo podjetje LPP potniku najbolj približalo s točnimi odhodi in manjšo čakalno dobo ter hitro in kakovostno vožnjo od točke A do točke B.

Tamara Deu, JP LPP

Za mnenje o novih avtobusih smo povprašali tudi Staneta Dervariča, predsednika Sveta delavcev JP LPP:

»Najsodobnejši avtobus za voznika pomeni predvsem kakovostno delovno okolje, po tehnološki strani pa potrebo po dodatnem izobraževanju. Razlika med dvajset let starim vozilom in novim je neprimerljiva, saj je šel razvoj močno naprej. Za zagotavljanje zdravega delovnega okolja voznika so tako neprimerljivo boljši najsodobnejši avtobusi, ki so preglednejši, tudi znotraj manj hrupni in varnejši, tako za voznika kot potnika, naj omenim le nove sisteme za preprečevanje priprtja potnikov.

Če lahko sploh razmišljamo o slabših lastnostih novih avtobusov v primerjavi s starimi, lahko omenimo le počasnejše speljevanje s postajališč, saj se vrata počasneje zapirajo in temu primerno izgubimo nekaj časa pri potovalni hitrosti. Je pa tak, počasnejši način zapiranja vrat potreben zaradi večje varnosti udeležencev javnega prometa.

Rad bi še izpostavil, da smo ljudje različni; vsak ima svoj način in pristop do sočloveka, v našem primeru do potnika. Voznik je pri svojem delu izpostavljen javnosti, zato je potrebno v prihodnosti razmišljati o popolnoma ne-kontaktne načinu dela, ko gre za odnos potnik-voznik. Za vse informacije, ki jih danes podaja voznik, že imamo elektronske medije, kontrolno službo in mestno redarstvo, ki lahko potnike do podrobnosti obveščajo in seznanjajo z novostmi in preostalimi informacijami, ki jih potrebujejo.«

Ogrevalna sezona se prične spomladi



Ilustracija: Emi Vega

Verjetno vas je mnoge tale naslov presenetil in se sprašujete, ali ni marec mesec začetka koledarske pomladi in priprav na spomladansko čiščenje? Ja, res je. Ampak prav tako je to tudi najprimernejši čas, da premislimo, kako smo se ogrevali zadnjo zimo, in preverimo, ali smo porabili ravno dovolj za udobno ogrevanje ali pa nas je zeblo in nam je postalo vroče šele ob prejemu računa.

Kaj storimo po zaključku ogrevalne sezone?

Poskrbite za ogrevalne naprave! Pokličite izbranega serviserja, da peč pregleda, jo očisti, naravna regulacijo in morda svetuje, kaj bi bilo potrebno še postoriti, da boste z ogrevanjem zadovoljni. Preverite vse naprave; s skrbnim ravnanjem boste vedno dobro pripravljeni na naslednjo zimo. Za vsa vprašanja in nasvete smo vam na voljo. Morda pa s skupnimi močmi le privarčujemo nekaj dragocene energije.

Ali smo zadnjo zimo porabili (pre)več?

Če se vam je zazdelo, da imate visoko porabo energije, premislite, kaj bi lahko bil razlog.

Vzrok za visoko porabo plina ali toplote je lahko:

- višina porabe plina ali toplote za centralno ogrevanje prostorov je predvsem odvisna od povprečne zunanje temperature v času obračunskega obdobja, zato poraba v začetku ogrevalne sezone narašča, doseže praviloma največjo vrednost v januarju ter pada proti koncu ogrevalne sezone;
- pomotoma nepravilno odčitano ali zavedeno stanje merilne naprave;
- daljše obračunsko obdobje, kot je

običajno, za kar sta možna razloga: v rednem roku ni bilo mogoče odčitati stanja ter pozno prispetje potrebnih dokumentov ob novi priključitvi ali menjavi lastništva;

- nepravilno delovanje merilne naprave;
- računsko določeno stanje za čas okvare merilne naprave;
- računsko določeno stanje merilne naprave, ker odjemalec ni sporočil odčitka.

Daljinska oskrba je enostavna

Če razmišljate o menjavi energenta, je predvsem pomembno to, kje se vaš objekt nahaja; od tega je namreč odvisno, na kateri sistem se lahko priključite, in sicer ali na daljinsko ogrevanje, ki ima svoje omrežje predvsem v Centru, Bežigradu, delu Šiške in Mostah, ali na plinovodno omrežje, ki se razteza tudi na obrobje mesta Ljubljana in sosednjih občin.

Za točen odgovor, kako priključiti vaš objekt, nam pošljite dopis s točnim naslovom objekta, ki ga želite priključiti, in sicer na naslov Energetika Ljubljana, d.o.o., Oddelek Prodaja, Verovškova 62, 1000 Ljubljana; po faksu št. 01 5889629 ali po e-pošti: marketing@energetika-lj.si. Več informacij: www.energetika-lj.si ali klicni center: 080 2882.

In če je možnost, da izberete zemeljski plin?

Če se vaš objekt nahaja na območju, kjer je predviden zemeljski plin, je najbolj enostavno, da se prijavite takrat, ko se v vaši bližini gradi plinovodno omrežje. V času organiziranih gradenj vam Energetika Ljubljana zagotavlja izvedbo priključnega plinovoda do vaše stavbe ter prav tako izvedbo gradbenih del. V akcijski gradnji si boste prihranili precej nepotrebnih stroškov in poti, pa tudi živcev.

Če pa priključni plinovod na objektu že imate ...

Kaj še čakate? Po izgradnji priključnega plinovoda so do priključitve samo še trije koraki!

Korak 1: Ureditev dokumentacije

Potek notranje plinske napeljave se predvidi s projektno dokumentacijo. Projektanta za izdelavo projekta notranje plinske napeljave lahko izberete sami, mi vam lahko svetujemo izbiro v okviru večjega števila projektantskih organizacij. Ta projekt je osnova za izdajo soglasja za priključitev na plinovodno omrežje s strani Energetike Ljubljana.

Korak 2: Izgradnja notranje plinske napeljave

Sledi izvedba notranje plinske napeljave po projektni dokumentaciji, odobreni s soglasjem k priključitvi. Izdelavo napeljave lahko zaupate z vaše strani izbranemu izvajalcu s seznama izvajalcev Energetike Ljubljana, ki so seznanjeni s tehničnimi zahtevami in postopki, potrebnimi za priključitev. V Energetiki Ljubljana vam nudimo tudi najem ugodnega kredita.

Korak 3: Prikllop na omrežje

Ob zaključku gradnje notranje plinske instalacije Energetika Ljubljana po naročilu vašega izvajalca opravimo preizkus notranje plinske napeljave, namestimo plinomer in regulator tlaka ter opravimo končni prikllop. Celoten postopek priključevanja se zaključi s podpisom *Pogodbe o oskrbi z zemeljskim plinom*.

Ugodna posojila

V Energetiki Ljubljana vam lahko pomagamo pri financiranju priključitve na sistem oskrbe z zemeljskim plinom. Ponudimo vam lahko ugodna posojila s subvencionirano obrestno mero, za večje naprave in sisteme z nazivno močjo kotlovnice nad 50 kW pa nudimo tudi možnost uporabe instrumenta finančnega najema, v okviru katerega Energetika prevzame tudi obveznost vseh izvedbenih del in vodenja postopka priključevanja.

Ogrevalne sisteme, ki nas pozimi grejejo, prepogosto zanemarimo. Ko se ne ogrevamo več, lahko naredimo obračun stroškov, poskušamo najti možnosti za prihranke v prihodnje ter morda tudi moderniziramo ogrevalni sistem. In pomlad je pravi čas, da se pripravimo na naslednjo ogrevalno sezono. Ko bo naslednjič pritisnil mraz in vas bo zzebilo, bo žal prepozno, saj mora sistem ogrevanja takrat že biti pripravljen za obratovanje.

Rechelle Narat, Energetika Ljubljana

Pogled na delovanje javnega podjetja "od zgoraj"

»Dajte vaši ustvarjalnosti prosto pot, je pisalo v prošnji za ta prispevek o delu "našega" nadzornega sveta Javnega podjetja Energetika Ljubljana, d.o.o., in nekih 1300 znakov s presledki ter jasno do včeraj ... (moja krivda).

Ne bom pisal, kolikokrat smo "sedeli" v zadnjih par letih, da smo "obdelali" *Razvojno strategijo družbe do leta 2020, Strateški načrt za obdobje 2009–2013* in te vsakoletne, za vsako družbo pomembne biblije v obliki *Poslovnega načrta*, iz katerega se zrcalijo milijonske investicije, sto milijonski prihodki in "thank God" nekaj manjši odhodki ter primeren rezultat. Tudi ne bom razkril vsebine revizorjevega *Pisma poslovodstvu*, zagotavljam pa, da JP Energetika Ljubljana posluje zakonito, dobro in v skladu z načrtovanim. Sledi svojemu poslanstvu in viziji, da bo tudi v prihodnje zagotavljala zanesljivo, varno, okolju prijazno ter ekonomsko učinkovito oskrbo Ljubljane in sosednjih občin s toploto (po novem tudi hladu) in zemeljskim plinom po konkurenčnih cenah (primerjalno, v slovenskem prostoru najcenejši).

V Energetiki Ljubljana se enostavno veliko dogaja ...

Znanje in ustvarjalna energija zaposlenih sta zagotovilo, da je tudi sodelovanje pri t.i. mestnih projektih učinkovito, da bo reorganizacija v okviru Javnega holdinga Ljubljana in povezanih družb uspešno pripeljana h koncu, kot tudi že nekaj časa načrtovano lastniško povezovanje s Termoelektrarno in toplarno Ljubljana, ki nas čaka v naslednjih mesecih. Obe družbi sta že sedaj tehnološko povezani in priložnosti za izrabo številnih sinergij v tekočem poslovanju je veliko.

Močan poudarek pri načrtovanju in izvajanju energetske dejavnosti v Energetiki Ljubljana dajemo okoljski politiki, ki postaja čedalje pomembnejši faktor (nižanje emisij onesnaževanja zraka z pospešenim priključevanjem stavb na sistem daljinskega ogrevanja) in se v družbi izkazuje skozi okoljski standard ISO 14001.

Temeljita razprava se trenutno odvija na temo lastništva infrastrukture gospodarskih javnih služb v javnih podjetjih, tudi Energetiki. Napisanih je bilo kar nekaj študij in analiz s pravnega, davčnega, bilančno-računovodskega kot tudi z vidika učinkovitosti izvajanja gospodarske javne službe ... Sam se pridružujem tistim, ki utemeljeno podpirajo sklep,

da je sedanje lastništvo infrastrukture pri Energetiki Ljubljana zakonito in ekonomsko utemeljeno.

Toliko za pokušino, sedaj pa v roke gradivo za 19. redno sejo nadzornega sveta Javnega podjetja Energetika Ljubljana, d.o.o.«

Samo Lozej, predsednik nadzornega sveta JP Energetika Ljubljana



Foto: osebni arhiv

Namesto gradbene jame 188 novih parkirišč



V želji, da bi v času gradnje garažne hiše pod Kongresnim trgom nadomestili tamkajšnja parkirna mesta, smo na Mestni občini Ljubljana že spomladi 2009 podali pobudo, da bi na območju gradbišča Narodne in univerzitetne knjižnice II uredili začasno parkirišče. Konec novembra 2009 je MOL z Vlado RS podpisala pogodbo o brezplačni uporabi tega zemljišča, v Javnem podjetju Ljubljanska parkirišča in tržnice pa smo se takoj lotili dela.

Poseben izziv so predstavljale arheološke ostaline, s katerimi je to območje zelo bogato. Med arheološkimi raziskavami, ki sta jih tu izvajala Mestni muzej Ljubljana (1990, 1996–1999) in ljubljanska območna enota Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije (2008), so odkrili del jugovzhodnega območja rimske Emone v obsegu več kot 7000 m². Raziskani ostanki obsegajo križišče okoli 12 metrov širokih ulic in sosednje dele stavbnih četrta (*insulae*) ter do 3,5 metra visoke fasadne in notranje zidove objektov, baze stebrov in kanalizacijski sistem z zbirno kloako pod ulico F, ki je vodila proti Ljubljani.

Skladno z namero o bodoči predstavitvi odkritih ostalin, ki sodijo med najboljše



ohranjene sledove rimskega urbanizma pri nas na kraju odkritja (*in situ*), so strokovnjaki z ZVKDS OE Ljubljana in iz Restavratorskega centra ZVKDS že prej izdelali elaborat za njihovo zaščito, med izvajanjem del pa so bili vsak dan z nami na gradbišču, kar se je izkazalo kot izjemno koristno.

Pred zasutjem smo poskrbeli, da so se zidovi kar najbolj presušili in taki pričakali jesenske in zimske zmrzali. Nato smo v geološko podlago vkopali več drenažnih jaškov do prodne podlage, zidove prekrili z gradbenim tekstilom (filcem), okolico zidov zasuli z prodom

in gruščem manjše granulacije, vmesne prostore in nekdanje ulice pa z bolj grobimi frakcijami.

Po dobrih treh tednih dela je 15. decembra 2009 vozniške namesto gradbene jame med Slovensko, Zoisovo in Emonsko cesto pričakalo novo parkirišče s 188 parkirnimi mesti, ki obratuje vse dni v tednu od 6. do 22. ure, cena parkiranja pa znaša 1 evro na uro. Parkirišče bomo spomladi pokrili še s posebno protiprašno asfaltno podlago in namestili zapornice.

Darja Pungerčar, JP LPT

Za čistejšo Ljubljano skrbi ženska roka



Fotografije: Fit media, d.o.o.

Kot vsa mesta, skozi katerih osrčje teče reka, smo tudi v Ljubljani ponosni na našo reko Ljubljano. Zato si na različne načine prizadevamo za njeno čistost ter za vitalnost naravnih habitatov v reki in ob njej. Eden izmed tovrstnih projektov je tudi *Izboljšava hidravličnega delovanja kanalizacijskega sistema v Ljubljani*, ki ga v višini 41,20 % financira Evropska unija iz kohezijskega sklada. Ta sicer gradbeno-tehnični projekt pa je zanimiv tudi zato, ker imata taktirko v rokah dve ženski: vodja projekta Barbara Gnidovec iz JP VO-KA in višja svetovalka Tatjana Šuklje z OGDP MU MOL.

Barbara Gnidovec, vodja projekta, JP Vodovod-Kanalizacija:

»Investitor projekta – MOL – je našemu podjetju zaupal vodenje projekta, mene pa so imenovali za vodjo projekta. Kot upravljalci kanalizacijskega sistema investitorju nudimo vso tehnično podporo, ki jo tak projekt zahteva. Vse faze projekta moramo budno spremljati in ob morebitnih odstopanjih izvesti popravke, s katerimi preprečimo zamude.

Med vsemi, vključenimi v projekt – izvajalec, projektant, nadzorniki, ..., sva s Tatjano, ki skrbi za finance, kot predstavnicami ženskega spola v manjšini. No, morda se še kakšna najde med strankami oziroma lastniki, s katerimi sodelujem med samo gradnjo. Vendar, kljub temu, da je področje gradbeništva predvsem moška domena in se moramo ženske še bolj truditi za uveljavitev (na vodilnih položajih so večinoma moški), imam do zdaj pri tem projektu le pozitivne izkušnje; s sodelujočimi se razumemo in skupaj dobro delamo. Ve se, kdo je za kaj odgovoren, in kadar je tako, se ponavadi zadeve tekoče odvijajo. Moram pa priznati, da je dela in usklajevanja veliko, saj gre za zahteven projekt. Še sreča, da se tako dobro ujamem z moškimi (smeh).«

Tatjana Šuklje, višja svetovalka, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MOL:

»V projekt, na katerem se dela že od leta 2005, sem vključena od faze izvedbe javnih naročil, s katero smo začeli v letu 2007. Tako v okviru projekta spremljam finančni del. Ko govorimo o denarju, vemo, da je to povezano s stalnim poročanjem, in sicer o stanju projekta, finančnih realizacijah, načrtovanju sredstev v prihodnjih letih ..., o čemer obveščam tudi ministrstvo za okolje in prostor, ki ima vlogo posredniškega telesa oz. "potrjevalca".

Moje delo je seveda tesno povezano s strokovno tehničnim vidikom izvedbe, zato največ sodelujem z vodjo projekta Barbaro, vse skupaj pa usklajujemo tudi s podžupanjo Jadranko Dakić. Kljub temu, da smo "same ženske", za katere velja, da rade klepetamo, smo na sestankih zelo jasne in posledično tudi učinkovite.

Ta projekt mi vsekakor predstavlja izziv, prav tako pa sem si pridobila veliko novih znanj in izkušenj. Ena izmed njih je tudi spoznanje, kako pomembno je kakovostno načrtovanje, kar se izkaže predvsem ob morebitnih zapletih, ki jih moramo reševati sproti, saj je od tega odvisno nadaljnje delo.«



Projekt *Izboljšava hidravličnega delovanja kanalizacijskega sistema v Ljubljani* predstavlja del ukrepov na kanalizacijskem sistemu, ki bodo preprečili vdiranje reke Ljubljane v kanalizacijski sistem in jo s tem zaščitili pred onesnaženjem z odpadnimi vodami, hkrati pa tudi povečali transportne in dinamične zmogljivosti sistema.

Predvideni ukrepi so izgradnja zadrževalnih bazenov, ki bodo predvsem omejili nekontrolirano in prekomerno prelivanje odpadne vode preko razbremenilnikov v Ljubljano, ter izgradnja zbiralnikov S in C0 za odvod padavinskih in odpadnih voda, s čimer bomo razbremenili obstoječi kanalizacijski sistem.

V letu 2009 smo zgradili kanalizacijske zbiralnike po Sneberski cesti (*na slikah*) in po Kodeljevem. V začetku leta 2010 pa smo že pričeli z gradnjo zadrževalnega bazena ob Stolpniški ulici v Savskem naselju ter v marcu z gradnjo bazena pred centralno čistilno napravo.



Petra Filipič Čop, OGDP MU MOL,
Justina Simčič, JHL

Bdimo tudi nad odpadno vodo



Služba za nadzor kakovosti pitne in odpadne vode Javnega podjetja Vodovod in kanalizacija, skrajšano *preskuševalni laboratorij za vode*, pomemben del nalog izvaja tudi na terenu ob vzorčenju odpadne vode. Poglejmo, kaj pravzaprav delamo.

Odpadna voda, ki je glede na izvor lahko komunalna, padavinska ali industrijska, je z vidika preskuševalnega laboratorija "zanimiv medij"; v primerjavi s pitnimi vodami namreč vsebuje nepregledno množico organskih in anorganskih spojin, ki lahko predstavljajo breme za okolje. Zato se odpadne vode čistijo v čistilnih napravah. Pri ravnanju z odpadno vodo smo posebej pozorni na zagotavljanje lastne varnosti, saj ne vemo, kaj vse je v njej. Sodobne naprave nam sicer omogočajo, da vzorčenje večinoma poteka avtomatsko, a ročnemu delu se ni moč povsem izogniti. Dejstvo je, da ima odpadna voda pogosto neprijeten vonj, vendar le izjemoma delamo v razmerah, ki bi zahtevale posebno zaščito dihal.

Pri vzorčenju iz večjih količin odpadne vode odvozamo manjšo količino; to je vzorec,

katerega lastnosti lahko pripišemo odpadni vodi, ki se je pretakala preko vzorčnega mesta v celotnem času vzorčenja.

Vzorčenje je pomembna faza dela, saj je rezultat preskušanja v laboratoriju odvisen od pristopa k vzorčenju. Tako zakonodaja ali naročniki, ki imajo specifične zahteve, od nas zahtevajo različne pristope k vzorčenju: vzorčenje enkratnega trenutnega vzorca ali vzorčenje časovno reprezentativnega vzorca, ki traja od 2 do 24 ur; vzorčenje na urejenem stalnem vzorčevalnem mestu ali na začasnih mestih. Vzorec odpadne vode za potrebe obratovalnega monitoringa komunalnih čistilnih naprav ali industrijskih zavezancev pa je s predpisi določen postopek.

Koncentracija onesnaževal se v času 24 ur spreminja, in sicer v komunalni odpadni vodi v odvisnosti od števila uporabnikov in vrste rabe v gospodinjstvih, v industrijski odpadni vodi v odvisnosti od vrste in faze industrijskega procesa ter v padavinski odpadni vodi od količine padavin. Zato je način vzorčenja prilagojen vsakemu projektu posebej in informacijam, ki jih želimo pridobiti.

Vzorčenje in terenske meritve nekaterih parametrov so akreditirani postopki. Akreditacija pomeni neodvisno potrditev najvišje stopnje usposobljenosti osebja in uporabo merilne opreme ter izvajanje meritev in preskušanj na način, ki zagotavlja, da so rezultati natančni. Kontrolne postopke, ki preprečujejo sporočanje napačnih rezultatov, izvajamo tako pri preprostih meritvah (npr. meritev temperature) kot tudi pri zapletenih laboratorijskih preskuševalnih metodah.

Tudi postopek vzorčenja odpadne vode sodi med akreditirane dejavnosti, kar je razumljivo, saj lahko vzorčenje pomembno vpliva na rezultat. Še tako natančno izvajanje laboratorijskega preskušanja ne bi pomagalo, če bi pri vzorčenju naredili napako. Zato občasno izvajamo vzporedna vzorčenja in neposredno ugotavljamo vpliv vzorčenja na rezultat.

Nekatere meritve izvajamo na terenu, saj se določene lastnosti vzorca lahko pri transportu pomembno spremenijo, tako da meritve v laboratoriju ni smiselna. Nekatere terenske meritve izvajamo kontinuirano v določenih časovnih intervalih (temperatura, pH in meritve pretoka odpadne vode). Na osnovi podatka o koncentraciji določenega parametra v odpadni vodi in njenega pretoka lahko določimo množino onesnaževala v časovni enoti (npr. na uro, dan ali leto), ki je bila izpuščena v javno kanalizacijo ali površinski odvodnik. Podatek je pomemben za načrtovanje novih čistilnih naprav in za oceno njihovega delovanja.

Ne preseneča, da je naša terenska ekipa večinoma moška, saj je delo na terenu fizično naporno in poteka v vseh letnih časih, tudi pri visokih temperaturah, ob dežju in v mrzlih zimah. Ekstremnim vremenskim pojavom se izogibamo, pa ne zato, ker dela takrat ne bi zmogli, ampak zato, ker vzorčenje v takšnih razmerah ni reprezentativno.

Terensko delo ponavadi ni na očeh javnosti, občasno pa nas lahko srečate tudi v mestnem središču, ko prilezemo iz kakšnega jaška. Takrat vam naše delo lahko predstavimo tudi v praksi.

dr. Brigita Jamnik, vodja laboratorija

Cvetje prešerno odpira

Svoje cvetne lističe -

*Za poljube žarkov,
metuljev in vetra.*

Morda jih razlikuje.

A poljub je poljub.

Od tega se cveti.

Neža Maurer

*Ob dnevu žena iskreno
čestitamo vsem sodelavkam
velike mestne družine.*

Nova moč v mestni upravi



Nove načelnice v mestni upravi: Simona Remih, Urša Otoničar in Irena Razpotnik.

V zadnji tretjini lanskega leta se je mestna uprava okrepila s tremi novimi načelnicami, ki so prevzele vodenje zelo zahtevnih oddelkov. Zanimalo nas je, kako se na novih delovnih mestih počutijo in kdo so, ko niso v službi.

Krmilo Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet je lani septembra prevzela **Irena Razpotnik**. Polna energije je k nam prišla s tržnega inšpektorata, prej pa je delala v industriji kot operativka. Irena je po izobrazbi poleg diplomirane ekonomistke namreč "prvotno" inženirka strojništva, kar za nežnejši spol ni ravno pogosta izbira. »Ideja o tem študiju me je preblislila enkrat v gimnaziji in res sem se vpisala in je šlo brez težav, pa tudi kasneje so me "fantje" v službi lepo sprejeli,« se spominja Irena, ki zase pravi, da je zelo pozitivno naravnana oseba, za katero je kozarec vedno poln; pri delu je v prvi vrsti zahtevna do sebe, a s tem posledično tudi do drugih. Ampak, kot je prepričana, »če si pozitiven, prijazen, pošten in če znaš ljudem pokazati, da jih ceniš, se ti vse povrne.«

Ob prihodu na MOL je takoj ugotovila, da se v mestni upravi vse odvija bistveno hitreje kot v državni upravi. Nekoliko jo je presenetilo izjemno široko področje, ki ga njen oddelk pokriva, vendar je to sprejela kot nov izziv in se zakopala v učenje. »Zastavila sem si rok eno leto, da zadeve v celoti osvojim, tako da bom pri delu popolnoma samostojna. Do takrat pa mi res

veliko pomeni, da imam dobre sodelavce, ki mi že ves čas pomagajo.«

Dejstvo, da je v mestno upravo prišla od zunaj, razume kot veliko prednost, saj si tako popolnoma neobremenjen z "zgodovino" oddelka in imaš svež pogled na njegovo delovanje. V sedaj sedmih mesecih na tem delovnem mestu je že odkrila nekaj šibkih točk oddelka, za katere skupaj s sodelavci že iščejo možne izboljšave. Odkar vodi OGD, njen delovni dan praktično traja od jutra do večera. »Zdaj, ko je sin star 15 let in je samostojen, mi res ni problem delati 12 ur, za kar seveda človek tudi rabi pravo kondicijo,« poudarja Irena. To si nabira v prostem času s kolesarjenjem, smučanjem, hojo v hribe ter z druženjem s prijatelji in ob kakšni dobri knjigi. Med temi pa se najde tudi študijska literatura s področja prometa, ki je osrednja tema njenega doktorskega študija.

Tudi Oddelek za ravnanje z nepremičninami je v septembru dobil novo vodstvo, načelnico **Simono Remih**, ki si je znanje in izkušnje skorajda 17 let nabirala kot vodja zemljiške knjige na ljubljanskem sodišču ter jih kot predavateljica na različnih seminarjih tudi delila z drugimi.

»Na področju nepremičnin, zemljiškoknjžnega urejanja in geodetskih zadev sem res "doma", kar mi je omogočilo, da sem se ob prihodu v mestno upravo lahko hitro seznanila z vsebino in se takoj lotila dela,« ugotavlja Simona, ki pa po izobrazbi ni pravica, kot ste morda pomislili.

»Moja prva izbira je bilo socialno delo-kadrovski management; ko sta sinova zrasla, sem doštudirala še komunikologijo, smer trženje in tržno komuniciranje, ker sem se v tem videla; čeprav je usoda stvari drugače zasukala, so s tem študijem pridobljene večšine izjemno koristne pri mojem delu, predvsem pri vsakodnevni razgovorih s strankami, pri katerih je odločilnega pomena "prava beseda ob pravem času".«

Simona prizna, da je zelo zahtevna, tako do sebe kot do drugih, hkrati pa zna na zadeve pogledati tudi iz drugega zornega kota, prisluhniti in pomagati. Njeno vodilo v življenju je, da za vsako težavo obstaja rešitev, le najti jo je treba. To pa ponavadi pomeni, da moramo kaj spremeniti. »Ves čas se mi porajajo nove ideje, vendar se sprememb ne lotevam na ad hoc, temveč jih dobro premislim; ko je zadeva zrela, pa jo rada hitro in učinkovito realiziram.« Pri sodelavkah in sodelavcih ceni zagretost za delo in pripravljenost za nove izzive, a se ob tem zaveda, da vsi vendarle niso enako naklonjeni spremembam. Prepričana pa je, da je pohvala za dobro opravljeno nalogo ena od najboljših spodbud za nadaljnje delo.

Dopolodne ji delavnik krojijo predvsem sestanki, načrtovani in nenačrtovani, popoldne pa se posveti podpisovanju dokumentov in pregledu pošte, ter seveda ključnim vsebinam. Čeprav je delo zahtevno in naporno, ji je v veliko zadovoljstvo.



Vdihnimo s polnimi pljuči

Baterije si polni s športom – pozimi smučanje, poleti kolesarjenje in jadrnanje –, pa tudi s kakšno dobro knjigo v roki, najboljše na ležalniku nekje ob morju. In podarja: »V srcu sem večni otrok in želim, da bi tako tudi ostalo, saj iz tega tudi črpano energijo za mojo ustvarjalnost.«

Načelnica Oddelka za finance in računovodstvo (sprva kot v.d.) pa je novembra postala **Urša Otoničar**, ki jo molovci večinoma že poznamo, saj je bila pred tem vodja Odseka za finance in proračun.

»Letos teče že 12 leto, odkar sem na mestni občini. Po študiju ekonomije sem najprej zajadrila v gospodarske vode, potem pa sem prišla na plačilni promet za nadomeščanje porodniške odsotnosti. Po letu dni sem tudi jaz šla na porodniško, ko se je le ta iztekala, pa so me povabili nazaj, vendar tokrat "na proračun". Po kratkem razmisleku sem službo sprejela; vodja odseka sem postala leta 2000,« pripoveduje Urša, ki je – tako mimogrede – druga najmlajša načelnica v mestni upravi.

Finance in ekonomija so jo zanimale že od nekdaj, sočasno pa jo je mikala tudi medicina. »Ko sem se morala odločiti, je pretehtala ekonomija, ker nisem bila ravno prepričana, ali bom prenesla kri v nemejenih količinah in tudi kakšne druge manj prijetne zadeve, ki sodijo k zdravniškemu poklicu.«

V novi vlogi (takrat še v.d.) načelnice se je morala zelo hitro znajti, saj je bila za novembrsko sejo mestnega sveta že predvidena obravnava treh pomembnih dokumentov – zaključnega računa, rebalansa in proračuna –, o katerih je morala poročati. Čeprav je že prej pri določenih nalogah ob njegovi odsotnosti nadomeščala načelnika, je bila izkušnja pred svetniki povsem nova. »To je bil moj ognjeni krst. Ko je bilo mimo, sem si rekla: če je šlo tole, bom zmogla tudi vse drugo.«

Odkar je prevzela novo funkcijo, so delovni dnevi še pestrejši, štiri ali pet sestankov dnevno je nekaj običajnega, odhod domov ob 17. uri pa le, kadar je dela zelo malo.

V oddelku se njeno "napredovanje" lepo sprejeli, v kar pa Urša nikoli ni dvomila. »Verjamem, da če korekten odnos s sodelavkami in sodelavci vzpostaviš takoj, ko prideš v kolektiv in se takrat vklopiš, potem te enako spoštujejo tudi, če si na višjem delovnem mestu.« Ekipa je utečena in delovni proces dobro poteka po že ustaljenih smernicah, seveda pa je vedno še prostor za izboljšave.

Energijo za vse vrste izzivov, ki se jih vedno loti z nasmehom, Urša črpa iz vragolij njenih dveh hčera in iz športa, ki je njen vsakodnevni spremljevalec. Z družino zelo veliko smučajo, rada tudi plava, v prvi vrsti pa je tekačica, ki jo bomo zelo verjetno tudi letos lahko srečali na Ljubljanskem maratonu.

Nina Uratarič, OOJ MU MOL

V Ljubljani se podobno kot druge evropske prestolnice vse bolj soočamo s problemom naraščajočega cestnega prometa. Promet osebnih vozil v regiji in tranzitni promet tovornih vozil v okviru trans-evropskih koridorjev nenehno raste. Posledice zgoščevanja in naraščanja cestnega prometa se seveda odražajo v onesnaženosti zraka in obremenjenosti okolja s hrupom. Žal ima Ljubljana zaradi kotlinske lege in slabe prevetrenosti nadvse slabe pogoje za naravno razredčevanje škodljivih snovi v zraku.

Z izvajanjem številnih ukrepov, s katerimi sledimo osrednjemu strateškemu cilju v *Programu varstva okolja za obdobje od 2007 do 2013* – vzpostaviti trajnostne mobilnosti, smo vsekakor na dobri poti, da ne le ustavimo trend naraščanja nekaterih onesnaževal iz prometa, ampak stanje bistveno izboljšamo.

Zapiranje mestnega središča za promet, širitev pešcevih con, kolesarskih poti, uvajanje sodobnih okolju prijaznih vozil javnega potniškega prometa, dejavnosti v okviru mednarodnega projekta Civitas Elan ... so ukrepi, ki vsekakor nakazujejo resno namero mesta k reševanju prometne problematike in s tem tudi k izboljšanju stanja zraka.

Ljubljana si sicer za čistejši zrak prizadeva že nekaj desetletij in zaradi številnih ukrepov na področju energetike beleži veliko zgodbo o uspehu pri zmanjševanju žvepovega dioksida, strupenega dušjivega plina, ki nastaja ob gorenju žvepla, prisotnega v fosilnih gorivih.

Kakšni ukrepi so bili izvedeni v zadnjih 40-ih letih, odkar merimo onesnaženost zraka v mestu, in kako so le-ti vplivali na zmanjšanje tega onesnaževalca zraka, smo lani oktobra predstavili javnosti na odmevni razstavi *Vdihni Ljubljano*.

Pred 40-imi leti je bilo mesto med najbolj onesnaženimi na svetu, čeprav ni bilo velikih industrijskih objektov. Največji vir onesnaževanja je predstavljalo ogrevanje s premogom v lastnih kuriščih. Razumevanje in zavedanje problema je vodilo do prvih resnejših ukrepov za preprečevanje onesnaževanja mestnega zraka. Zgradili so Termoelektrarno Toplarno Ljubljana (TE-TOL), ki proizvaja toploto za daljinsko ogrevanje stanovanj in tehnično paro za industrijo. S tem se je postopno zmanjševalo število individualnih kurišč. Hkrati z uvajanjem daljinskega ogrevanja smo v Ljubljani začeli z razvojem plinovodnega omrežja. Meritve so pokazale občutno znižanje žvepovega dioksida, do presejanja mejnih vrednosti je prihajalo le še občasno. Kasnejši dodatni ukrepi – elektrofiltri v TE-TOL in prehod na indonezijski premog z manjšo vsebnostjo žvepla in prašnih delcev – so stanje še izboljšali. Danes so vrednosti žvepovega

dioksida v zraku zanemarljive, v porastu pa so vrednosti prašnih delcev (PM_{10}) in plinov, predvsem dušikovih oksidov, ki izvirajo iz prometa.

Oddelek za varstvo okolja MOL smo leta 1996 z namenom spremljanja prometnega onesnaženja na križišče Kajuhove in Letališke ceste (6 let zatem pa na lokacijo pri Figovcu) postavili okoljski merilni sistem (OMS). Z merilno napravo spremljamo vrednosti dušikovih oksidov, delcev PM_{10} , ozon, benzen, žveplov dioksid, meteorološke parametre in merimo hrup. Zaradi nekoliko zastarele zunanje podobe merilnega kontejnerja, predvsem pa zaradi ne povsem ustrezne lokacije merilne naprave (postaja je bila glede na zahteve direktive EU preblizu prometnega križišča), smo jo konec lanskega leta prestavili na križišče Vošnjakove in Tivolske ceste.

Tisti, ki se pogosteje peljete oziroma sprehodite mimo, ste zagotovo opazili tudi novo, bolj opazno in zanimivo zunanjo podobo. Merilni kontejner je obdan z barvnimi roto panoji, ki se v odvisnosti od stanja posameznega parametra različno obarvajo. Rdeča barva izkazuje presežene vrednosti, za začetek najverjetneje prašnih delcev PM_{10} ; zelena pa prikazuje stanje z dovoljenimi vrednostmi PM_{10} .

Uspešno premagovanje onesnaženosti zraka z žveplovimi dioksidi v preteklosti je vsekakor spodbuda in navdih za ukrepanje danes, ko se borimo s prekomernim prometom in iz njega izhajajočimi onesnaževali v zrak. Zavedati pa se moramo, da vse prepogosto odgovornost naprtimo drugim, ob tem pa pozabimo na lastni delež. Spopadanje z onesnaženostjo je lahko uspešno le, če bomo prispevali vsi in začeli spreminjati naše navade. Zatorej pomagajmo Ljubljani očistiti zrak do ravni, ko onesnaževala ne bodo ogrožala našega zdravja in jo bomo lahko brezskrbno vdihnili s polnimi pljuči.

Nataša Jazbinšek Seršen,
Oddelek za varstvo okolja MU MOL



Nova podoba okoljskega merilnega sistema (OMS) na križišču Vošnjakove in Tivolske ceste.

Postopek razpisa za neprofitno stanovanje – od rezultatov do pritožb

Prednostna lista in vročitev odločb



Veliki trenutek! Po šestih mesecih garanja razpis končno doseže prvi rezultat: objavo liste in izdajo odločb. Čeprav se sliši precej preprosto, je zadeva že po sami logistiki neverjetna. Tiskanje 3000 odločb, tiskanje 3000 kuvert za uradno vročanje, vstavljanje 3000 odločb v 3000 kuvert (po možnosti pravih odločb v prave kuverte), ni mačji kašelj, pač pa resen levji bronhitis. Posledica tega je, da večina udeležencev razpisa najprej izve za svojo uvrstitev na prednostno listo in šele čez teden ali dva, kako je potekalo točkovanje. Seveda so to tedni intenzivnega pričakovanja in negotovosti.

Druga runda – pravna sredstva



Modra čela bradatih filozofov se še vedno gubajo ob vprašanju, ali je mogoče izdelati odločbo, s katero bi bila stranka zadovoljna. Kdo ve, morda bodo kdaj celo našli način (verjetno v zameno za dušo in prvorojenca), v vmesnem času pa zakon določa, da se nedosegljivemu idealu približuje preko pravnih sredstev.

Ob 3000 vlogah je tudi pritožb lahko stotine in vsak, ki se pritoži, je upravičen, da na svojo pritožbo prejme odločbo s podpisom župana. To pa pomeni ... ja, uganili ste, spet mesece dela in čakanja.

A žal do tega trenutka vse odločbe še niso dokončne. In dokler niso dokončne, ne moremo pričeti z dejanskim dodeljevanjem stanovanj. Šele ko se končajo vsi pritožbeni postopki, lahko objavimo dokončno prednostno listo in začnemo dodeljevati stanovanja.

Seveda pa se v Sloveniji nič ne konča, dokler se v zadevo ne vplete še kak sodnik. Po zaključku pritožbenega postopka lahko stranke namreč vložijo še upravni spor, vendar pa so le ti redki in ne odlagajo izvršitve odločb.

In da ne bo pomote – skoraj vsi pritožbeni postopki kot tudi upravni spori se končajo s potrditvijo odločb JSS MOL!

Srečni konec – predaja stanovanj



No, konec je blizu. Pravzaprav začetek konca. Na JSS MOL imamo že dovolj izkušenj, da lahko ocenimo, kako dolgo bomo reševali razpis, in to upoštevamo pri objavi razpisa. Predmet razpisa tako niso že vseljiva stanovanja, pač pa tista, ki bodo predvidoma pričela postajati vseljiva ob objavi dokončne liste. Seveda je takrat vseljivih le malo stanovanj, tako da jih dodeljujemo vse do zaključka naslednjega razpisa. Kar je včasih težko razložiti družini, ki je vlogo oddala že pred letom dni in bo lahko do stanovanja prišla šele čez eno leto.

A vendarle, ko stanovanje le postane vseljivo, je kalvarije konec. Nič hudega sluteča družina nenadoma prejme klic, naj pridejo podpisati pogodbo za dodeljeno stanovanje. Po možnosti na povsem drugem koncu Ljubljane, v XIII. nadstropju stavbe, brez dvigala in s sosedom, ki sredi noči vadi kontrabas ... A le ni vse tako hudo! JSS MOL resda lahko na razpisu ponudimo le stanovanja, ki jih imamo, kar morda ne ustreza željam najemnikov, a gotovo je, da bo stanovanje v dobrem stanju, da bo najemnina le polovica (ali celo tretjina) najemnine na prostem trgu (da ne omenjamo možnosti subvencioniranja najemnine do 80 %) in da se bo JSS MOL držal določil pogodbe in ne bo takoj, ko najemnina zrastejo, začel groziti s prisilno izselitvijo, "ker potrebuje stanovanje za hčerko".

Neprofitno stanovanje morda ni ravno sanjska rešitev, a je vsekakor trajna rešitev stanovanjskega problema. In kaj več bi šlo pričakovati?

Besedilo in karikature:
Jure Simič, JSS MOL

"Drugi dom" mladih v četrtnih skupnostih



Od leta 2007 v Ljubljani na pobudo in v organizaciji Urada za mladino MOL delujejo četrtni mladinski centri (ČMC). Konec lanskega leta so le ti v skladu z idejnim in operativnim načrtom prešli pod okrilje novega javnega zavoda Mladi zmaji, center za prostčasne dejavnosti za mladostnike in otroke, ki ga je ustanovila Mestna občina Ljubljana. Mladi zmaji smo kolektiv direktorja, skupne koordinatorice in šestih koordinatorjev posameznih mladinskih centrov.

Trenutno v Ljubljani delujejo trije mladinski centri: v Zalogu, za Bežigradom in v Šiški, v odpiranju je še četrti v Črnučah, za najmlajše pa bomo Mladi zmaji poskrbeli s pokritimi igrišči, od katerih bomo prvega odprli predvidoma že letos v središču mesta, na Mali ulici. Dolgoročni načrt predvideva četrtni mladinski center v vsaki od ljubljanskih četrtnih skupnosti.

Četrtni mladinski center je v prvi vrsti varen prostor, odprt in dostopen vsem mladim. Delovni čas centra je v času šolskih obveznosti od 14. do 19. ure, med počitnicami od 12. do 20. ure, skozi vse leto pa tudi kakšen konec tedna za izlete ali taborje.

V vsakem od centrov sta zaposlena dva koordinatorja. Naša izobrazba izhaja s socialnega, pedagoškega ali drugega humanističnega področja, vsi pa imamo predhodne izkušnje iz nevladnega sektorja na področju mladinskega dela, prav tako se vseskozi izpopolnjujemo na področjih dela z mladimi in izvajamo redne supervizije z zunanjim supervizorjem. Koordinatorja poleg izbire vsebin in formalnega delovanja centra skrbita predvsem za dobro ozračje in počutje

vseh v centru, mladim nudita informacije, pogovor in podporo v raznoraznih življenjskih situacijah ter spodbujata nenasilno komunikacijo in osebnostni razvoj posameznikov. Osnovno vodilo vseh zaposlenih je gotovo zadovoljstvo "naših mulcev" ali kot se je izrazila ena od koordinatoric: »Najlepše je, ko v njihovih očeh zagledam tisto iskrico ...«

Povprečno vse tri centre na dan obišče od 60 do 90 mladih v starosti od 8 do 25 let. Mladi k nam zahajajo v prvi vrsti zaradi medsebojnega druženja. Na voljo imajo računalnike z dostopom do spleta, družabne in športne igre, največji poudarek pa je na neformalnem učenju v obliki različnih delavnic, ki jih v centrih izvajajo nepridobitne mladinske organizacije. Slednjim so v brezplačni najem izven delovnih ur centra prostori na voljo tudi za lastno delovanje. Uporabniki tako ustvarjajo in pridobivajo nove spretnosti na različnih področjih, vse od umetniških, tehničnega, športnega pa tja do cirkuškega in še bi lahko naštevali. Izdelki delavnic so razstavljeni po stenah in omarah centrov, vsak od njih pa se lahko pohvali tudi z lastno glasbeno in filmsko produkcijo. Nema lokrat je potrebna učna pomoč, za katero poskrbimo koordinatorji, pa tudi študenti praktikanti s Pedagoške fakultete in Fakultete za socialno delo ali prostovoljci, ki so prav tako sestavni del vsakodnevnega dogajanja v centrih. A vendar je daleč najpomembnejši osebnostni razvoj mladostnikov, nove izkušnje in "notranje spremembe", ki so navzven morda celo nevidne in na kratki rok neopazne, a nedvomno sooblikujejo tako samopodobo kot osebnost mladih obiskovalcev centra.

Ker je vsako lokalno okolje na nek način svojevrsten svet zase, ima vsak od cen-

trov svojo specifično dinamiko, mladi pa so jih za svoje vzeli tudi iz izdelavo lastnega znaka in lastnim poimenovanjem: ČMC Zalog je tako Čamac, ČMC Bežigrad Mladinc, ČMC Šiška pa Hiška. Centre družijo sodelovanje z bližnjimi šolami in drugimi organizacijami v lokalni skupnosti, skupni izleti in obiski prireditvev, medsebojni obiski in športni turnirji. V tem oziru gotovo izstopa nogometni turnir proti diskriminaciji, ki v sodelovanju z društvom DIH že tradicionalno poteka v Zalogu na t. i. Plati, športnem igrišču, ki so ga mladi obiskovalci centra s pomočjo zaloške osnovne šole obnovili in uredili okolico. Tudi to je del poslanstva mladinskih centrov – borba proti predsodkom, učenje sprejemanja drugačnosti, medkulturni dialog in širjenje obzorij izven domačih krajev. Sodelujemo tudi z drugimi mladinskimi organizacijami v Sloveniji, pa tudi v okviru mreže Preventivni programi za mlade Slovenije (PPMS) in v mednarodnih programih Evropske skupnosti. Novih načrtov nam ne manjka, vsekakor pa so najlepša glasba za ušesa vseh, ki so ali še vlagajo voljo in energijo v delovanje našega zavoda, besede najstnika, ko je svoji prijateljici razkazoval center: »Vidiš, to je pa ČMC, praktično naš drugi dom.«

*Aleš Susman,
koordinator v ČMC Bežigrad*



Foto: Arhiv MOL

Na terenu z našimi arheologi

Na območju Kongresnega trga, kjer bo kmalu podzemna garažna hiša, smo konec lanskega februarja začeli s predhodnimi arheološkimi raziskavami in izkopavanji. Površina terena, kjer se izvajajo raziskovalni in gradbeni posegi, skupno znaša kar 7.729 m². Pri izkopavanjih sodeluje povprečno 35 delavcev in študentov, 15 tehnikov in 7 arheologov. Po enem letu izkopavanj smo za informacije iz prve roke poprosili Martina Horvata, vodjo arheoloških izkopavanj iz Mestnega muzeja Ljubljana, ki nam je za Urbana iz svojega dnevnika posredoval zapis o dveh dneh s terena.

10. avgust 2009

Ponedeljek. Po jutru sodeč nas čaka vroč in suh dan. Najprej skočim v muzej in pregledam pošto. Še dobro, da si na računalniku beležim dnevne dogodke, saj sem povsem pozabil na današnji popoldanski sestanek o problematiki aplikacije za vodenje muzejskih podatkovnih zbirk. Že bežen pogled na pisalno mizo pa me dokončno spravi v slabo voljo. Čaka me kup študentskih napotnic in računov, ki so seveda nujno zlo vsakega projekta, tudi arheoloških izkopavanj. Čeprav sodelavke na terenu pripravijo vse obrazce, mi to administrativno delo vzame veliko časa in energije. Ni čudno, da mi misli ves čas uhajajo na teren. Že v soboto so me namreč kolegi opozorili na zanimivo temno liso, ki je lepo izstopala v sicer čistem savskemrodu. Smo končno naleteli na rimske grobove? Dvomim, saj se je lisa pojavila ob zidu



Foto: Arhiv Mestnega muzeja

ene izmed antičnih stavb. Sredi razmišljanja zazvoni telefon. Dvovom ni več, odkrili smo dva groba dojenčkov v grobnih skrinjah iz tegul – antičnih opek (*na sliki*). Takoj se odpravim na teren. Ob pogledu na drobne in krhke kosti me prevzemajo različni občutki. Arheologi z dolgoletno terensko prakso smo človeških kostnih ostankov sicer vajeni, pa vendar je srečanje z otroškim skeletom vedno znova nabito s posebnim čustvenim nabojem. S Kongresnega trga se odpravim na Ko-

pitarjevo ulico, kjer so nas pri nadzoru gradbenih del za obnovo komunalnih vodov presenetile prazgodovinske najdbe.

7. januar 2010

Četrtek. Za ekipo se je začel 11 delovni mesec; brez prekinitve smo na terenu že skoraj 250 delovnih dni. Za razliko od leta 2009, ki je bilo, vsaj kar se vremena tiče, za arheološka izkopavanja zelo ugodno, nam je letošnja zima že takoj pokazala zobe. Poleg nizkih temperatur je danes začel naletavati še sneg. Šotori, s katerimi v slabih vremenskih pogojih sicer zagotavljamo vsaj osnovne pogoje za normalno strokovno delo, imajo v zimskih razmerah vrsto pomanjkljivosti. Pri nižjih temperaturah je ogrevanje v njih neučinkovito, pri obilnejših snežnih padavinah pa je v nevarnosti ogrodje šotora. Če se bo sneženje nadaljevalo, bo imela dežurna ekipa ponoči polne roke dela. Zaradi ekstremno nizkih temperatur, ki jih vremenslovci napovedujejo v naslednjih dneh, bomo morali pripraviti dodatne ukrepe ali pa izkopavanja celo prekiniti. O tej problematiki smo govorili na današnjem sestanku. Četrtni so namreč rezervirani za tedenske koordinacijske sestanke, kjer naše aktivnosti usklajujemo z izvajalci gradbenih del in projektanti. Strokovna terenska ekipa je v dogovoru z odgovornim konservatorjem na tem sestanku predlagala tudi spremenjeno traso komunalnih vodov na Gosposki ulici, kjer smo dokumentirali dobro ohranjene temelje srednjeveškega in novoveškega kompleksa ob Vicedomskih vratih.

25. Slovenski glasbeni dnevi 2010

Na Festivalu Ljubljana letos prirejamo 25. Slovenske glasbene dneve, ki bodo potekali od 19. do 25. marca.

Glasbena podoba festivala v jubilejnem letu upošteva izkušnje preteklosti, ob tem pa razkošno dopolnjuje ponudbo z novimi pristopi in spremljevalnimi prireditvami z željo, da bi slovensko glasbeno ustvarjalnost približali čim širšemu krogu obiskovalcev.

V znamenju obletnice bo izzvenel slavnostni sklepni koncert ob stoti obletnici rojstva skladatelja Marijana Lipovška; njegovemu jubileju bo posvečena tudi razstava *Hommage a Lipovšek*, praznično obarvani bodo kar trije komorni koncerti in večer jazza, na katerih bodo izvedli nova dela slovenskih skladateljev različnih generacij. Osrednja prireditvev Slovenskih glasbenih dni bo letos posvečena slovenski premieri komorne opere *Kralj David, citre in meč*

skladatelja Uroša Rojka, koncert z naslovom *Odkritja* pa bo prvič v Sloveniji predstavil življenje in delo pianistke in skladateljice Agnes Jama.

Glasbeni del festivala tradicionalno od samega začetka spremlja tudi glasbena misel. Mednarodni simpozij že 25 let vodi dr. Primož Kuret, ki je izbral tudi letošnjo rdečo nit *Mitološke teme v glasbi 20. stoletja*, o kateri bodo razpravljali raziskovalci iz vse Evrope. Ljubljanski grad bo gostil drugo glasbeno delavnico, prvič letos pa se bodo na posebnem dnevu predstavili mladi muzikologi in študenti kompozicije, s čimer ta enotedenski festival sodobne glasbene ustvarjalnosti nagovarja tudi mlade in slovensko glasbo uspešno širi tudi med to publiko.

Sodelovanja in iskriva soočenja glasbenikov, institucij in kulturnih okolij se na Slovenskih glasbenih dnevih poglobljajo iz leta v leto. Obiščite nas tudi vi.



Marjan Lipovšek
Foto: Arhiv Festivala Ljubljana

Bobri že drugič navdušili



Prvi teden februarja je potekal drugi ljubljanski festival kulturno-umetniške vzgoje Bobri, ki ga v sodelovanju s Slovenskim mladinskim gledališčem, Kinodvorom in Kinom Šiška prireja Mestna občina Ljubljana.

Letošnji festival je otrokom, vzgojiteljem, učiteljem in staršem omogočil brezplačen obisk 88 dogodkov – 64 gledaliških in glasbenih predstav, 15 delavnic v muzejih in galerijah ter 9 filmskih dogodkov. Odvijali so se na 29 prizoriščih, zanje pa je poskrbelo 34 različnih izvajalcev, s čimer se naš festival uvršča med največje pri nas. Eden izmed ciljev Strategije razvoja kulture v MOL 2008–2011 je bil tudi festival kulturne vzgoje, ob katerem pa se je pojavljalo precej dvomov. Toda ko smo začeli s snovanjem in ko smo v Slovenskem mladinskem gledališču in Kinodvoru našli navdušena partnerja, ki sta k izvedbi pritegnila številne izvajalce kakovostnih kulturnih vsebin za otroke, je bil uspeh tega zahtevnega projekta zagotovljen. Pravičnost odločitve pa so nam potrdili tudi navdušeni obiskovalke in obiskoval-

ki, katerih število se je z lanskimi 7600 povečalo na kar 12.741.

Cilj festivala je promocija kakovostne produkcije kulturnih vsebin za otroke ter večanje dostopnosti kulturnih dobrin za otroke. Posebnost in edinstvenost Bobrov pa je način podajanja kulturnih vsebin, saj ima vsak dogodek na festivalu uvod ali pripravo mladih obiskovalcev in nato tudi zaključek v obliki delavnic, spoznavanja nastajanja umetniškega dela ali pogovora, kar je tudi osnovni cilj kulturne vzgoje.

Še posebej smo veseli, da je Bober postal zaščitni znak za kulturno vzgojo v Ljubljani, ki ga otroci ne srečujejo le v času festivala. K sodelovanju smo pritegnili tudi Televizijo Slovenija in tako je simpatični kulturni poročevalec bober Bor postal stalni sodelavec krta Črta v otroški sobotni oddaji Križ Kraž, kjer pripravlja novice in poročila z ljubljanskih kulturnih prizorišč. Mladi gledalci so Bora lepo sprejeli, zato se že veselimo njegovih novih odkritij, ki jih bomo lahko spremljali tudi na Bobrih 2011.

Oddelek za kulturo MU MOL



Letošnji festival smo zaključili s koncertom uglasbenih pesmi Toneta Pavčka v slovenščini, japonsščini, romunščini, albanščini, makedonščini, danščini, ruščini in angleščini "Sonce in sončice po vsem svetu", ki so delo Tomaža Groma. Koncerta se je udeležil tudi pesnik Tone Pavček, častni meščan Ljubljane, ki se je v družbi bobra Bora odlično zabaval.

Knjiga, naša prijateljica

Na Oddelku za kulturo MOL že od junija 2008, ko je Unesco Ljubljano razglasil za svetovno prestolnico knjige, dobesedno dihamo s tem projektom. Program, ki ga pripravljamo, bomo 19. aprila 2010 v palači Unesca v Parizu predstavili svetovni javnosti.

O takrat smo imenovali častni in organizacijski odbor, podpisali dogovor o sodelovanju z Ministrstvom za kulturo RS in Javno agencijo za knjigo RS ter sporazum o medijskem pokroviteljstvu s Tv Slovenija in s časopisno hišo Dnevnik, d.d., ter izvedli Javni poziv k zbiranju predlogov za oblikovanje programa LSPK 2010 in Javni razpis za izbor izvajalca projekta Izdajanje kulturnega štirinajstdnevnik za obdobje od aprila 2010 do marca 2013.

Na javni poziv smo prejeli 223 prijav. Strokovni komisiji MOL in JAK sta izbrali 78 projektov po programskih sklopih:

- Literarni festival: Literature svetovnih celin – Fabula 2010, na katerem bodo v maju 2010 gostovali mnogi ugledni književniki z vsega sveta
- Ljubljana bere/Rastem s knjigo: izbrali smo dve izvorni slovenski slikanici za triletnike in prvošolce ter za srednješolce kakovostno izvorno leposlovno delo
- Knjiga za vsakogar: izdali bomo 21 knjižnih del različnih zvrsti v nakladi 8.000 izvodov, ki bodo stale 3 evre in bodo naprodaj tudi v slovenskih splošnih knjižnicah
- Knjiga in ustvarjalnost na področjih kul-

ture: več kot 35 izbranih projektov bo povežalo knjigo z ostalimi področji umetnosti

- Knjiga in mesto: 28 izbranih projektov bo povežovalo knjigo z mestom in preko knjige oživljalo javne površine

- Svetovni kongres: Svetovni vrh knjige 2011 – Knjiga kot nosilka razvoja človeštva (31. 3. in 1.4. 2011).

Na Javnem razpisu za izbor izvajalca projekta izdajanja kulturnega štirinajstdnevnik smo izmed petih prijavljenih ponudnikov izbrali časopisno in založniško podjetje Delo, d.d., ki bo sredi aprila 2010 izdal prvo številko Pogledov.

V pripravah na program smo k sodelovanju povabili slovenska mesta in vsa veleposlaništva s sedežem v Ljubljani in njihove kulturne inštitute. Pričeli smo z urejanjem Trubarjeve hiše literature na Ribjem trgu, v kateri bo knjižni klub, galerijski prostor in informacijsko središče, oblikovan bo novi spletni portal o književnosti in knjigi. Postavili bomo tudi spomenik slovenski reformaciji, odprli novo knjižnico v Zadvoru in obnovili knjižnico v Mostah. Pošta Slovenije bo izdala razglednično dopisnico, Banka Slovenije priložnostni zlatnik, srebrnik in dvokovinski zbirateljski kovanec ter Mestna občina Ljubljana priložnostni ex libris.

Uradni začetek prevzema Unescovega naslova bo 23. aprila ob 12. uri pred Mestno hišo, ko bo župan MOL Zoran Jankovič dvi-

gnil zastavo svetovne prestolnice; zvečer pa bo v Križankah umetniška uprizoritev Matjaža Bergerja, ki jo je zasnoval kot poklon knjigi, branju in pisavam.

S prevzemom naslova se bo pričelo leto, v katerem bomo izvedli okoli 300 dogodkov, namenjenih spodbujanju branja in razvoju bralne kulture, večanju dostopnosti knjige, predstavljanju književnih zvrsti in svetovnih književnosti.

Oddelek za kulturo MU MOL





Naša zimska pravljica

Tudi letos smo se molovi ljubitelji zimskih športov konec januarja odpravili v Forni di Sopra, vasico v italijanskih Dolomitih.

Začeli smo kar z žrebanjem štartnih števil, saj nas je že takoj po ogrevanju čakala napeta veleslalomski tekma. Zagrizeno smo se borili, štela je vsaka sekunda; komentator in organi-

zator Miro pa je vsako vožnjo pospremil s šaljivim komentarjem. Po tekmi pa seveda nujno skupinsko fotografiranje v ciljni areni, kratko lenarjenje v hotelu in nato večerja s spoznavno zabavo, ki se je (kot pričakovano) zavlekla pozno v noč ...

V soboto zjutraj je kar nekaj časa trajalo, preden se je zbrala celotna ekipa ... nočno rajanje je pustilo posledice.

Tudi na vodi smo odlični ...

Konec januarja, v času, ko se je večina ljudi grela doma ali se podila po zasneženih smučiščih, saj je bila za to primerna temperatura, so nekateri jadralski pridelci pred Izolo. Še več, imeli so celo državno prvenstvo.

Po srednje močni tramontani so pre-mraženi jadralci izpeljali tri regate. In s ponosom sporočamo, da je zmagala ekipa, v kateri tekmuje tudi naš sodelavec Uroš Pečaver. Čestitamo!

V službenem času je Uroš vodja sektorja za javna naročila JHL, v prostem času pa uspešen tekmovalni jadralec.

Našemu glasilu se je uspelo zriniti v prve vrste in z njim malo poklepetati.

Kako dolgo že tekmuje?

Jadram že od desetega, tekmujem pa od 15 let; z ekipo Hi3 sailing team, s katero smo osvojili naslov državnih prvakov v jadralskem dvobojevanju (Match race), tekmujem zadnjih sedem let.

Kje in kdaj trenirate?

Ker smo vsi (razen enega člana ekipe) iz Ljubljane, vsi z rednimi službami, lahko treniramo samo za konec tedna, kar pomeni, da sem skoraj vsak vikend na obali, ali zaradi treninga ali pa zaradi



Kljub temu je bila smuka odlična! Vsi pa smo težko čakali večer in z njim razglasitev rezultatov veleslaloma. Dare in Sašo sta se spraševala, kakšen bo letošnji izid njunega večnega derbija, najmlajša, 12-letna udeleženka Mira pa, ali jo je sploh kdo prehitel. Najprej sta nagradi prejela "pošteno zadnja" v ženski in moški kategoriji, nato pa po vrsti od zadnje proti prvi "deklici" ter od zadnjega do prvega "fanta". Rezultate smo proslavili z rezanjem pršuta, glasbo in plesom – spet vse tja v pozne nočne ure.

Zadnji dan smo se po obveznem praznjenju sob spet odpravili na smučišča. A bleščeče sončno jutro se je prevesilo v oblačen in vetroven dopoldan in koča se je vedno bolj polnila s pre-mraženimi smučarji. Tudi avtorica teh vrstic nisem bila izjema in sem kmalu izvedela, kakšna pijača je bombardino – PRIPOROČAM!

Popoldanska vožnja do Ljubljane je ob ogledu filma, prigrizku s pršutom in tekočem hmelju hitro minila. Bravo, Dragan in sodelavci – imeli smo se super! Se vidimo prihodnje leto, pridruži se nam tudi ti!

Bernarda Menart, OMOP MU MOL

tekmovalnja. Le poleti, ko je čas dopustov, naredimo enomesečni premor.

Koliko vas je v ekipi, imate rezerve?

V stalni ekipi nas je 5, saj se tekmuje na različnih jadrnicah (vedno jih zagotovi organizator), na katerih je lahko od 3 do 5 članov posadke. Imamo pa še nekaj rezerv, v kolikor eden od stalnih članov zbolí, ne dobi dopusta ali pa mu ga zmanjka.

Ali ste zmagali pričakovali?

Zmage nismo pričakovali, smo pa upali, da jo lahko dosežemo, saj smo trenirali ves december in januar, le za božič in novo leto ne. Po svetovni lestvici smo bili druga najboljša ekipa na državnem prvenstvu (skupno 92. mesto), favorit in dosedanji, skupno dvanajstkratni državni prvak pa zaseda 13. mesto in ga do sedaj na državnih prvenstvih še nikoli nismo uspeli premagati. Z nekoliko športne sreče nam je letos to uspelo.

Kakšni so vaši načrti v bodoče?

Načrt ekipe za letošnje leto je, da se na svetovni lestvici prebijemo med prvih 50 ekip na svetu, da dosežemo čim boljši rezultat na evropskem prvenstvu in da nam ob tem ostane še kaj časa za naše boljše polovice, ki zaenkrat še odpravljajo našo zasvojenost z jadranjem.

... na parketu pa še bomo!

Neustrašna nogometna ekipa Mestne občine Ljubljana se je konec januarja v telovadnici vojašnice Franca Rozmana Staneta pomerila z ekipo 1. brigade Slovenske vojske.

Rezultat prijateljske tekme je bil 4 : 3 za Slovensko vojsko. Naš ugled sta ubranila župan Zoran Janković z enim golom in Darko Srovin iz Centra za informatiko, ki je dvakrat zatresel nasprotnikovo mrežo.

Tokrat je pobudo za tekmovanje dala Slovenska vojska, mi pa seveda nismo imeli nič proti in se že veselimo novih športnih udejstvovanj, tudi v drugih panogah.



Fotografije: Domen Pal

Ekipo MOL-a so ponosno zastopali: (stojijo) Anto Bagarić, Miran Rebernik, Zoran Janković, Dragan Raonić, Darko Srovin; (čepijo) Luka Vidmar, Simon Vidmar, Igor Ovčar, Rafael Plut; na sliki manjkata Marko Lebar in Andrej Počervina.



Takole zagrizeno je Darko premagal nasprotnikovega vratarja.



Na tekmi se je zabavala tudi najmlajša generacija.

Vedno boljši

Na mariborskem Pohorju so se 23. januarja 2010 odvijale že osme zimske športne igre komunalnih organizacij ZIMKO 2010, ki smo se jih udeležili tudi sodelavke in sodelavci JP Ljubljanska parkirišča in tržnice.

Ob številni navijaški podpori se nas je v veleslalomu, teku na smučeh, deskanju, sankanju in odbojki na snegu pomerilo 19 tekmovalk in tekmovalcev.

Tudi letos smo osvojili štiri pokale, in sicer dva za prvo mesto, enega za drugo in enega za tretje mesto. V smučarskih tekih je še petič zapored zmagal Blaž Medved, tretje mesto pa je tudi tokrat osvojil Peter Urbanc. Tako kot lansko leto je tudi letos Gašper Prešeren v veleslalomu osvojil tretje mesto, Marjan Svetek pa je bil še tretjič najhitrejši v tekmi s snežno desko. V moškem veleslalomu in odbojki na snegu smo osvojili še dve nehvaležni četrti mesti.

V skupni razvrstitvi smo na koncu zasedli četrto mesto med štiriintridesetimi prijavljenimi podjetji, kar je glede na lanskoletno uvrstitev zelo viden napredek. Naslednje leto pa seveda ciljamo na najmanj 3. mesto.

Darja Pungerčar, JP LPT



Foto: osebni arhiv

Navsezgodaj zjutraj ob odhodu je nastala tale skupna fotografija sodelujočih: (stojijo) Gašper, Marjan, Blaž, Janez, Janko, Irena, Uroš, Jaka, Bojan, Željko, Andraž; (čepijo) Urška, Franci, Anže, Peter; Miha, Matjaž, Beti, Darja, Ksenija, Gorazd in Mirsad so se ekipi pridružili malce kasneje.

urban

Interno glasilo
JAVNEGA HOLDINGA
Ljubljana, javnih pod-
jetij in Mestne občine
Ljubljana

JAVNI HOLDING
Ljubljana, d.o.o.,
Vodovodna cesta 90,
1000 Ljubljana
Tel.: 01 474 08 23
urban@jrh-lj.si
www.jrh-lj.si

Urednici
Nina Uratarič (MOL)
Justina Simičič (JHL)

Prelom
Živ-al, k.d.

Produkcija in tisk
LALITA, d.o.o.

Fotografije
Avtor vseh nepodpisanih
fotografij je Miha Fras.

Naslovnica
Stožice, Miha Fras

Naklada
Glasilo izhaja
štirikrat letno
v nakladi 3.600 izvodov

Znamo se zabavati!

Na letošnjem prednovoletnem srečanju smo zopet dokazali, da znamo odmisлити "službene zadeve" in se kot prava klapa odlično zabavati.

Zanimiva okrasitev dvorane in igra svetlobe sta že na začetku ustvarili z energijo nabito vzdušje ...,

*... ki se je v ritmih glasbe ter ob ple-
su in petju stopnjevalo iz minute v mi-
nuto. Poleg Jana Plestenjaka so nas nav-
duševali še Danijela, Kingstoni, Natalija
Verboten, Petar Grašo in Vili Resnik ...,*

*... najbolj vztrajni pa
smo večer zaključili
s Hari Mata Hari.*